

必要なものはすべてここに オールインワンの進化形

POWER FOR THE FUTURE

ネクストプラス

NEXT+

超高性能バッテリー ALL IN ONE

アイドリングストップ車、標準車、ハイブリッド車補機用としてすべての車種に搭載可能。

- アイドリングストップ車バッテリーのお求めやすさを実現しました。
- ハイブリッド車補機用*バッテリーとしても搭載可能。さらにお求めやすさを実現しました。
- 自社従来始動用製品と比べ寿命性能は約2倍。最高性能でエコカーにピッタリ。

※一部のハイブリッド車には適合不可となります。

標準車にご使用の場合	ハイブリッド車補機用にご使用の場合	アイドリングストップ車にご使用の場合
補償期間 36ヶ月または10万km	補償期間 24ヶ月または4万km	補償期間 24ヶ月または4万km

※営業車、業務用車両、農業・建設機械などの事業用車両に使用した場合は、補償期間が12ヶ月となります。



充実の性能を搭載！



※一部品番では対応いたしません。
また、別途ガス抜きホースが必要な場合がございます。詳細は下記要項表をご参照ください。

要項表

形式	ハイブリッド車補機用対応	アイドリングストップ車対応	5時間率容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)
NAL-K-55R / B19R	—	●	30	185	126	220	10.1
NAL-K-55 / B19L	—	●	30	185	126	220	10.1
NAL-M-65R / B20R / HV-B20R	●※1	●	34	197	129	220	10.9
NAL-M-65 / B20L	●※2	●	34	197	129	220	10.9
NAL-N-80R / B24R / HV-B24R	●※1	●	44	236	127	220	13.0
NAL-N-80 / B24L	●※2	●	44	236	127	220	13.0
NAL-Q-105R / D23R	—	●	52	230	171	222	17.0
NAL-Q-105 / D23L	—	●	52	230	171	222	17.0
NAL-S-115R / D26R	—	●	64	258	172	222	20.0
NAL-S-115 / D26L	—	●	64	258	172	222	20.0
NAL-T-130R / D31R	—	●	76	302	170	222	23.0
NAL-T-130 / D31L	—	●	76	302	170	222	23.0

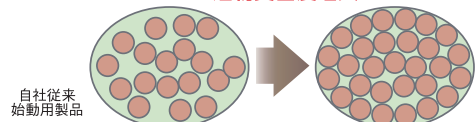
※1 ガス抜きホースが付属しています。 ※2 別途ガス抜きホースが必要です。

NEXT+ オールインワンの4つの特徴

EFB Technology

最新技術の EFB(Enhanced Flooded Battery) を採用！
スーパーファインメッシュ極板と特殊配合されたハードタイプの活物質を採用して耐久性能と始動性能を高めました。特に過酷な条件となるアイドリングストップシステムにも対応して、様々な状況下でも高い性能を発揮します。

活物質密度増大



NEXT+ オールインワン

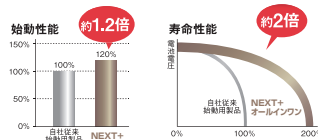
All in one

新車販売において上位を占める、
アイドリングストップ車
ハイブリッド車 にもこの1台で対応可能！
ミスマッチを防げるうえに在庫負担も軽減されます。

High Spec High Performance

始動性能が約1.2倍*、寿命性能は従来品に比べて約2倍*と格段に向上されました。また40,000回のアイドリングストップシステムの規格試験をクリアしました。

※自社従来始動用製品と比較



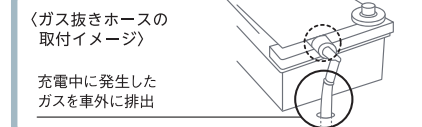
アイドリングストップ車用バッテリーの形式表示について

バッテリー外形寸法区分

通常用バッテリー	B19	B20	B24	D23	D26	D31
アイドリングストップ車用バッテリー	K	M	N	Q	S	T

〈例〉Q-105 ※端子位置はLタイプが基本となります。 (Rタイプのみ「R」と記載)

※アイドリングストップ車用バッテリーには標準車用のバッテリーは使用できません。必ずアイドリングストップ車対応バッテリーをお選びください。



GLOBAL Quality

欧米の自動車メーカーから純正採用され、品質管理が徹底されている工場において生産された製品をお届けいたします。

毎日を支える、確かな信頼性 スタンダードバッテリー



充電制御車対応

補償期間

24ヶ月または4万km

ハイブリッド車補機用、アイドリングストップ車にご使用の場合：対象外

※営業車、業務用車両、農業・建設機械などの事業用車両に使用した場合は、補償期間が12ヶ月となります。



要項表

形式	5時間率 容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)	タイプ	端子
NST-30A19R (L)	21	185	126	181	7.6	凹凸 キャップ	ボルトナット 締め
NST-34A19R (L)	24	185	126	181	7.8	凹凸 キャップ	ボルトナット 締め
NST-34B17R (L)	24	167	127	223	8.4	セミ シールド	B 端子 ボール
NST-46B19R (L)	28	185	126	220	8.8	液栓 フラット	B 端子 ボール
NST-70B24R (L)	36	236	127	220	12.0	液栓 フラット	B 端子 ボール
NST-50D20L (Lのみ)	40	200	171	222	13.0	液栓 フラット	D 端子 ボール
NST-95D23R (L)	52	230	171	222	16.6	液栓 フラット	D 端子 ボール
NST-105D26R (L)	56	258	172	223	17.6	液栓 フラット	D 端子 ボール
NST-95D31R (Rのみ)	64	302	170	224	19.6	液栓 フラット	D 端子 ボール
NST-125D31R (L)	72	302	170	224	20.8	液栓 フラット	D 端子 ボール

自己放電の抑制

プラスマイナス両極板にカルシウム特殊合金を採用することにより、電気エネルギーの保持性を高め、車両や在庫保管時等の自己放電を抑制します。

余裕のパワー

余裕のパワーで優れたエンジン始動性を発揮。電装品を多く取り付けた車や普段通勤などにしか使わない、チョイ乗り車にも最適です。

長寿命

大電流通電時に十分耐えられるよう極板結合板と端子の断面積を大きくした長寿命設計となっています。

優れた充電受入性能

現在ほとんどの新車に採用されている、充電制御車にも対応できる充電受入性の高いバッテリーです。また、充電回復性能が高くサンデードライバーの方にも最適です。